

Audi Q4 e-tron

Tehnički podaci

Motor	Q4 35 e-tron	Q4 40 e-tron	Q4 50 e-tron quattro
Kod modela	F4BA11	F4BAC3	F4BA23
Tehnika motora	elektromotor	elektromotor	elektromotor
Pogon	stražnji	stražnji	na sve kotače
30 - minutna snaga (kW/KS)	70/95	70/95	77/105
Sistemska snaga (kW/KS)	125/170	150/204	220/299
Maks. okretni moment (Nm)	310	310	460
Performanse			
Maks. brzina (km/h)	160	160	180
Ubrzanje 0 do 100 km/h (s)	9	8,5	6,2
Potrošnja struje			
kombinirano (kW/100 km)	17 - 19,1	17,3 - 19,3	17,9 - 19,9
Doseg kombinirano (km)	306 - 341	466 - 520	443 - 488
Punjenje			
AC 7,2 kW (0 - 100%)	7:30 h	-	-
AC 11 kW (0 - 100%)	-	7:30 h	7:30 h
DC 100 kW (5 - 80%)	38 min	-	-
DC 125 kW (5 - 80%)	-	38 min	38 min
Mjere			
Obujam prtljažnika	520/1490 l	520/1490 l	520/1490 l
Vanjske mjere			
dužina / širina / visina	4588 mm / 1865 mm / 1632 mm	4588 mm / 1865 mm / 1632 mm	4588 mm / 1865 mm / 1632 mm
Međuosovinski razmak	2764 cm	2764 cm	2764 cm
Kapacitet baterije ukupni	55 kW	82 kW	82 kW
Kapacitet baterije iskoristivi	52 kW	77 kW	77 kW
Priključna opterećenja / Mase			
s kočnicom na usponu 8% (kg)	1000	1000	1200
s kočnicom na usponu 12% (kg)	1000	1000	1200
bez kočnice (kg)	750	750	750
okomito opterećenje kuke (kg)	75	75	75
krovno opterećenje (kg)	75	75	75
masa praz. vozila (kg) + 75 kg vozač	1965	2125	2210

Najveća snaga električnog pogona od 220 kW: najveća snaga je utvrđena u skladu s UN-GTR.21 (UN-ovi globalni tehnički pravilnici). Od navedene najveće snage otpada do 25 kW na „Overboost“, koja se može iskoristivati najviše 30 sekundi. Snaga koja je na raspolaganju u individualnoj situaciji u vožnji ovisi o varijabilnim čimbenicima kao što su vanjska temperatura, razina temperature, napunjenosti i kondicioniranja ili fizička starost visokonaponske baterije. Raspoloživost najveće snage (Overboost) prvenstveno iziskuje temperaturu visokonaponske baterije u rasponu između 23 i 50 °C te razinu napunjenosti baterije > 88 %. Odstupanja, osobito od prethodno navedenih parametara, mogu dovesti do smanjenja snage pa sve do nerasplošivosti najveće snage (Overboost). Na temperaturu baterije u određenom se opsegu može utjecati putem funkcije klimatiziranja vozila u mirovanju, a stanje napunjenosti može se između ostaloga namjestiti u vozilu. Snaga koja je u određenom trenutku na raspolaganju prikazuje se u pokazivaču raspoložive snage električnog pogona vozila. Kako bi se što bolje održavao iskoristivi kapacitet visokonaponske baterije, preporučuje se namjestiti ciljnu razinu punjenja od 80 % za svakodnevno korištenje (što se primjerice može promijeniti na 100 % prije vožnje dugim dionicama).